

Die clevere Entscheidung

Wertbeständigkeit und einfache Handhabung



NAVIGATOR

3000-4000-5000-6000

NAVIGATOR



Qualität

Einfache Handhabung

Kapazität

Wertbeständigkeit

Behälter: 3000 - 4000 - 5000 - 6000 l
Lenkung: IntelliTrack präzise und fahrstabile Knickdeichsellenkung
Spritzcomputer: HC 5500, HC 6500, HC 8500, HC 9500 oder ISOBUS
TurboFiller: Hohe Fülleistung, einfach zu bedienen
Flüssigkeitssystem: DynamicFluid4 genaue Applikation unter allen Bedingungen.

Achse: Verstellbar 1.5 - 2.25 m
EAGLE Gestänge: Einfache und stabile Gestänge von 24 bis 30 m
DELTA Gestänge: 3-dimensionale Gitterkonstruktion von 18 - 28 m
FORCE Gestänge: robuste 3-dimensionale Gitterkonstruktion, leistungsstarkes Gestänge von 24-36m

Die clevere Entscheidung

Die NAVIGATOR Anhängespritze steht für höchste Qualität und Design. Beides unterstützt die äußerst bedienfreundliche Funktionalität und die hohe Wertstabilität. In der Familie der HARDI Anhängespritzen, ist die NAVIGATOR im mittleren Segment angeordnet. Die große Auswahl an hochwertigen und praktischen Eigenschaften, machen die NAVIGATOR eindeutig zur cleveren Entscheidung.

Konzept

Die Forderungen nach einfachen und zuverlässigen Lösungen, Wartungsfreundlichkeit und hoher Leistungsfähigkeit, sind weltweit gleich. Die HARDI NAVIGATOR repräsentiert die Erfahrung als Spezialist für Pflanzenschutztechnik. Der nachweisliche Erfolg der NAVIGATOR- seit Markteinführung - verdeutlicht den Stellenwert dieser Position, die HARDI vertritt.



IntelliTrack

IntelliTrack ist ein modernes Spurfolgesystem, welches die Vorteile des schwerpunkt günstigen Chassis mit den Vorzügen modernster Elektronik kombiniert. Das Lenksystem ist einfach anzuhängen und leicht zu bedienen. Es sorgt für einen sicheren Nachlauf der NAVIGATOR, auch unter schwierigen -Feldbedingungen.



HC 8500 und HC 9500 mit AutoSectionControl

"Touch the future" - mit integrierter Elektronik. Die HC 8500 und HC 9500 Controller bieten ein leistungsfähiges, voll ausgestattetes Werkzeug für Teilflächenspezifische Landwirtschaft, Automatische Teilbreiten Schaltung, Spurführung, Datenspeicherung und AutoSlant/AutoHeight sind in einem Terminal integriert.

Das Farbdisplay hat eine exzellente Lesbarkeit bei Sonneneinstrahlungen. Alle intuitiven Funktionen werden über den Bediengriff gesteuert.



DynamicFluid4 Flüssigkeitssystem

Das DynamicFluid4 Flüssigkeitssystem sorgt für eine präzise und schnelle Regelung der Aufwandmenge. Alle Herausforderungen von hohen Fahrgeschwindigkeiten und schneller Beschleunigung und auch die automatische Teilbreitenschaltung über GPS werden sicher vom DYNAMICFluid4 System geregelt. Das System verfügt über eine Vielzahl von Vorteilen, zum Beispiel dem SoftStart, dieser verhindert Druckspitzen beim Spritzbeginn, oder die Sensorenunterstützung, somit muss bei defekten Sensoren die Arbeit nicht beendet werden.

Chassis

Das schwere, robuste Chassis und die Achsen sind entwickelt worden, um die NAVIGATOR bei hohen Fahrgeschwindigkeiten, auch unter schwierigen Feld- und Strassenbedingungen, einzusetzen.

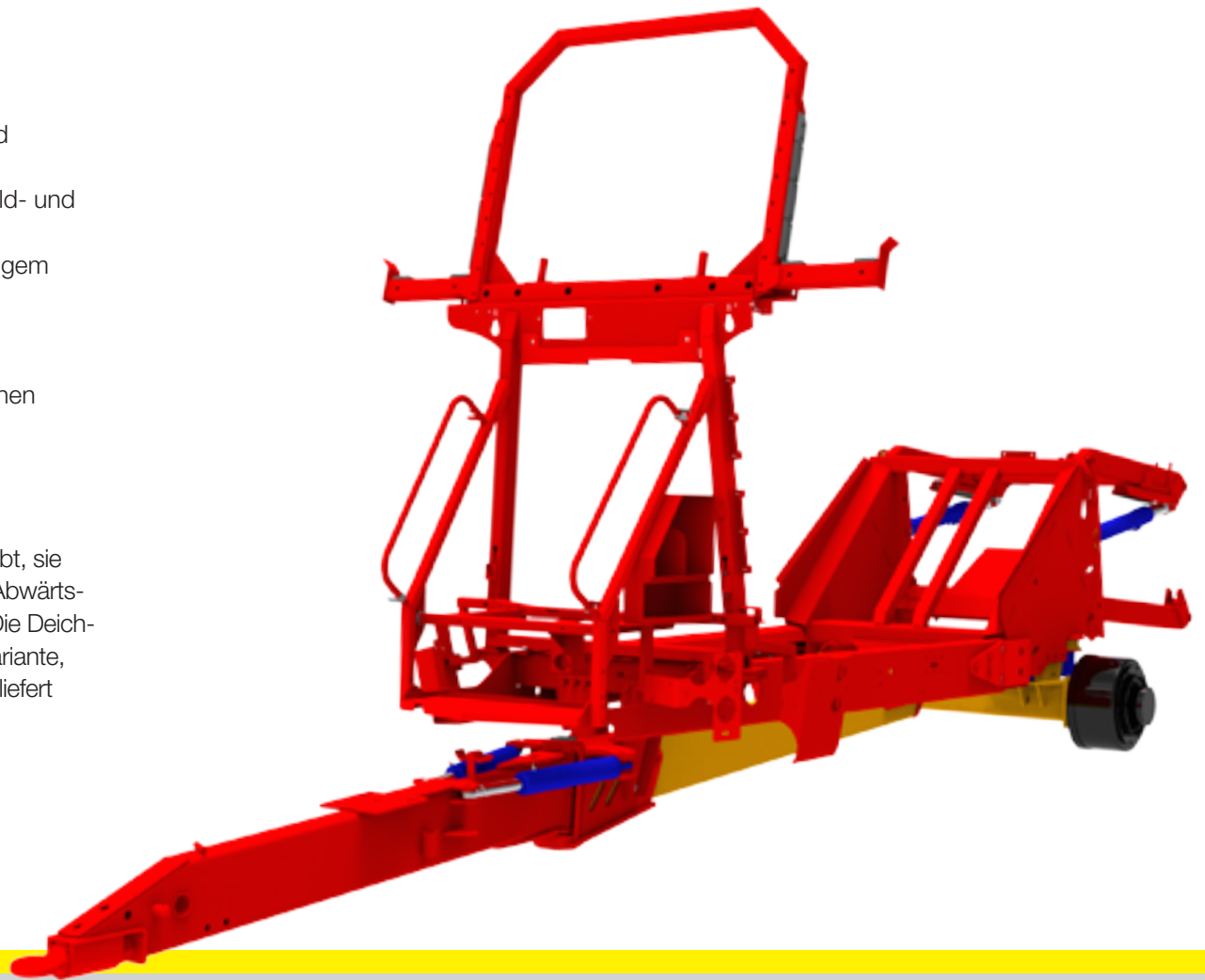
Die Konstruktion besteht aus hochverwindungsfähigem Domex-Stahl.

Niedriger Schwerpunkt

Das gesamte Konzept der Navigator, ermöglicht einen optimalen Kompromiss zwischen hervorragender Bodenfreiheit und niedrigem Schwerpunkt

Einzigartiges Design mit langer Deichsel

Die lange Deichsel ist unter den Rahmen angeschraubt, sie sorgt für eine hohe Fahrstabilität und fängt Auf- und Abwärtsbedingungen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten ab. Die Deichsel kann entweder als starre oder als Knickdeichselvariante, sowohl als Unten- oder auch als Obenanhängung geliefert werden.



Hervorragende Bodenfreiheit

Das einzigartige Design der Achse und des Rahmens, sorgt für eine hervorragende Bodenfreiheit. Keine Bremsenteile oder Federungskomponenten liegen unterhalb der Achse.



SmoothRide

Die Sonderausstattung SmoothRide ist eine einfache, zuverlässige, mechanische Federung, welche so gut wie keine Wartung benötigt. Die Federung sorgt für eine bessere Fahrlage bei hohen Geschwindigkeiten.

IntelliTrack

Das Knickdeichsel-Steuerungskonzept ermöglicht einen engen Wenderadius. Die Kombination aus moderner Elektronik, Proportionalventil und zwei großen Lenkzylindern, garantiert ein sicheres und genaues Nachlaufen der Spritze und ist einfach zu bedienen.

Dynamic Electronic Control (DEC)

IntelliTrack hat ein integriertes Sicherheitssystem, welches die Zylinder blockiert, wenn die Fahrgeschwindigkeit zu hoch ist für den Lenkradius.

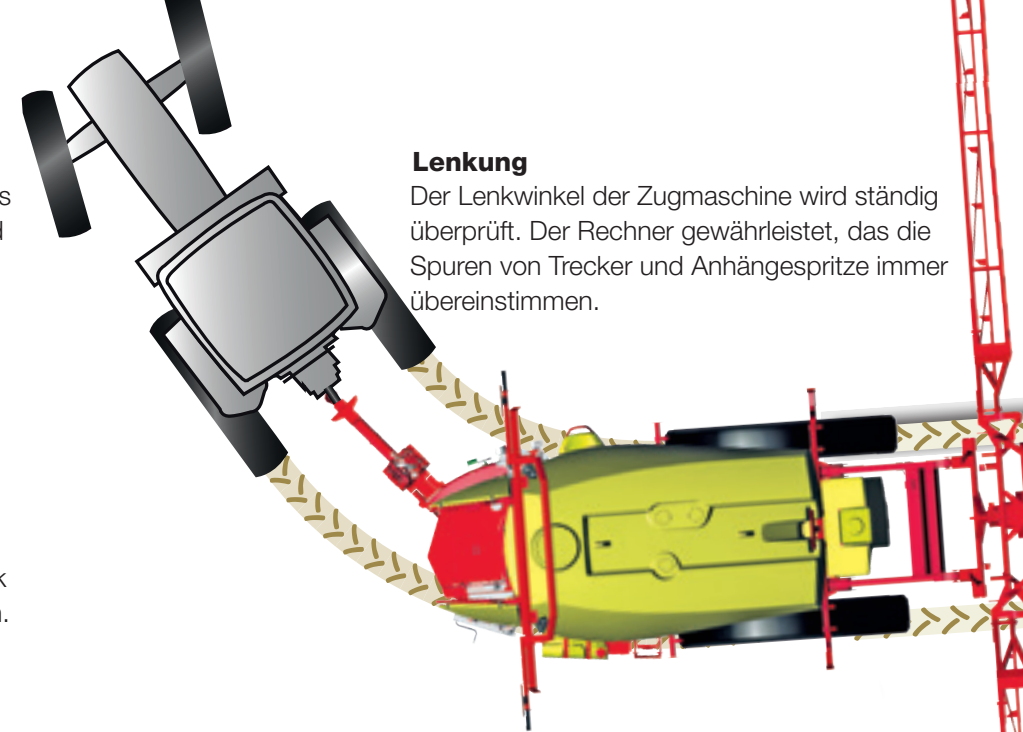
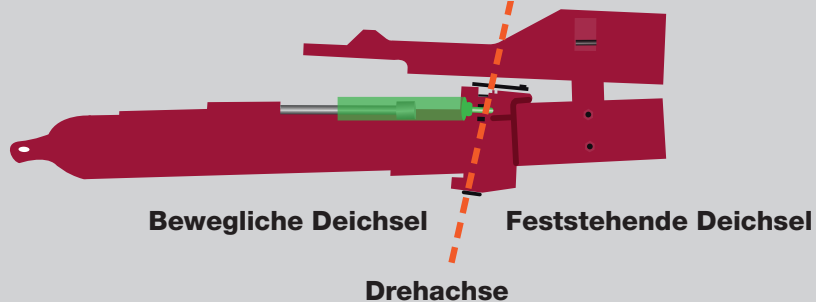


Der Computer überprüft ständig die Fahrgeschwindigkeit und Lenkwinkel um sicherzustellen, dass die Lenkung blockiert wenn es nicht sicher ist. Wenn der Schlepper eine 90° Kurve fährt bei beispielsweise 15 km/h, wird das IntelliTrack System automatisch die Lenkung deaktivieren und die Deichsel gerade stellen.

Wenn die NAVIGATOR IntelliTrack einmal kalibriert ist, muss der Fahrer nur 2 kleine Ketten befestigen und kann losfahren. Die beiden Befestigungsketten bilden zusammen mit den Halterungen ein Parallelogramm, welches ein Spiel im Anhangbolzen oder der Deichseldrehungen toleriert, ohne Lenkbewegungen hervorzurufen.

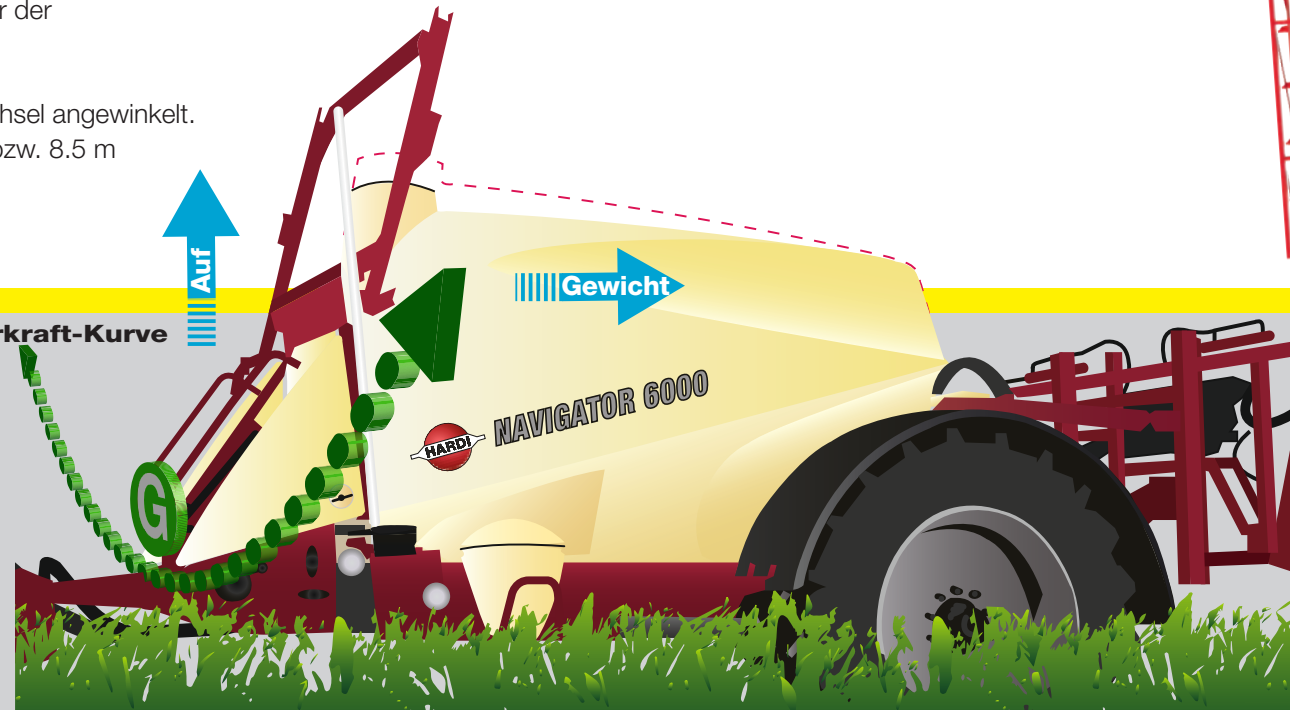
Um die Stabilität zu erhöhen ist der Drehpunkt zwischen Chassis und Deichsel angewinkelt. So ergibt sich ein Lenkradius von 6.0 m bei NAVIGATOR 3000 und 4000 bzw. 8.5 m bei 5000 und 6000.

Die Lenkgeometrie und die abgewinkelten Drehachse stellen sicher, dass der Schwerpunkt der Spritze der Schwerkraft-Kurve folgt. So wird das Risiko des Kippens auf ein Minimum reduziert.



Lenkung

Der Lenkwinkel der Zugmaschine wird ständig überprüft. Der Rechner gewährleistet, dass die Spuren von Trecker und Anhängespritze immer übereinstimmen.

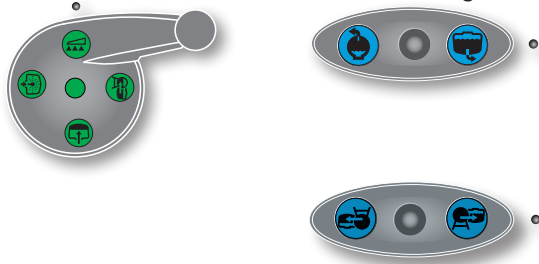


Flüssigkeitssystem

Das Flüssigkeitssystem der NAVIGATOR verfügt über große Querschnitte in allen Ventilen, Schläuchen und Filtern. Somit können auch hohe Aufwandmengen ohne Druckverluste, ausgebracht werden.

SmartValve

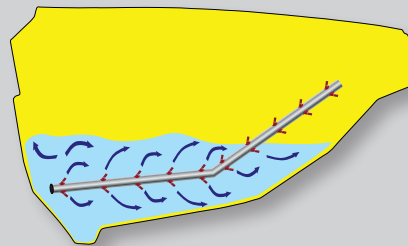
alle Hauptspritzfunktionen die für die Befüllung von Chemikalien, Spritzung und Reinigung benötigt werden, können über zwei Hebel in der Mitte der Arbeitszone eingestellt werden. Die logische Position der Griffe und die farblich gekennzeichneten und klar verständlichen Symbole, sorgen für eine einfache, schnelle und sichere Bedienung.



Pumpe

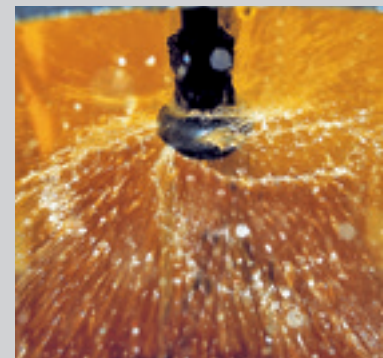
Das NAVIGATOR Flüssigkeitssystem wird durch die bewährten, fettgeschmierten HARDI Membranpumpen versorgt. Alle beweglichen Teile sind durch die Membrane komplett von der Spritzflüssigkeit getrennt. Diese sorgt für einen zuverlässigen und langlebigen Einsatz. HARDI Membranpumpen sind:

- Selbstansaugend
- Trockenlaufsicher
- Wartungsfreundlich
- Fettgeschmiert (trockenes Kurbelgehäuse)



Rührwerk

Der Einsatz von Venturidüsen erhöht die Rührleistung auf das Vierfache der Eingangsleistung. Die Düsen sind so über dem Behälterboden positioniert, dass keine Ablagerungen entstehen können. Das stufenlos verstellbare Rührwerk hat seine hohe Effizienz mit allen Chemikalienformulierungen bewiesen.

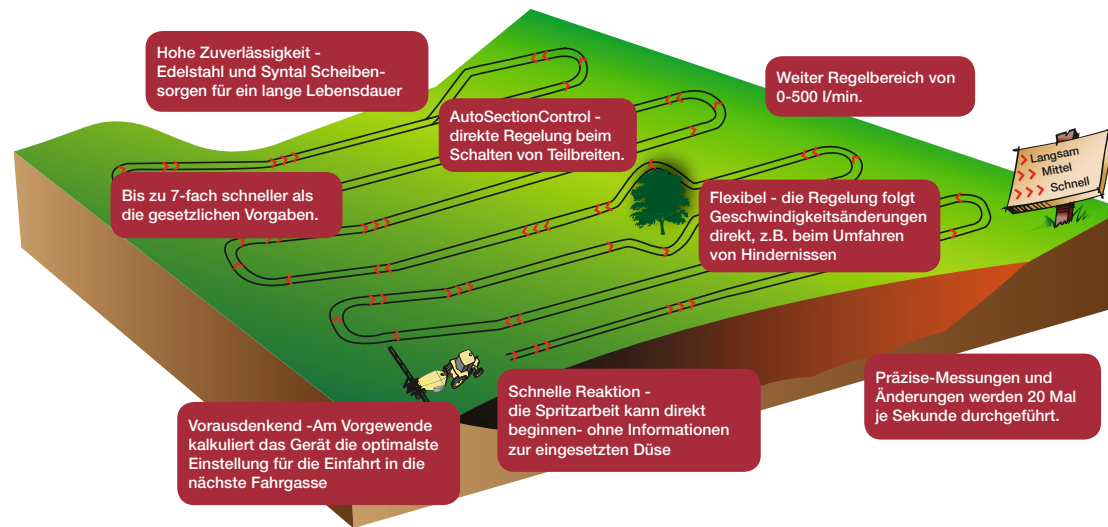


DynamicFluid4

Das HARDI DynamicFluid4 Regelsystem wurde November 2012 eingeführt, und hat seitdem 3 wichtige Auszeichnungen auf Messen erhalten: Bei der AGROMEK, TechAgro und SIMA.

Mit der 4-Sensor-Technologie und dem "Kein Schlupf Design", erzielt Dynamic-Fluid4 eine sehr schnelle Regelung mit allerhöchster Genauigkeit und arbeitet mit einer schnellen "Feed Forward" Regelungssoftware, die mit allen Anforderungen der modernen Landwirtschaft zurechtkommt.

Für alle Herausforderungen die durch moderne stufenlose Schlepper auftreten ist DynamicFluid4 entwickelt. Verschiedene Fahrverhalten und schnelle Geschwindigkeitswechsel stellen das System vor kein Problem. Eine absolut korrekte Ausbringungsmenge ist sichergestellt.



TurboFiller

Der HARDI TurboFiller ist speziell entwickelt, um große Mengen an Pulver und Flüssigkeiten schnell und sicher einspülen zu können. Diese hohe Leistung entsteht durch eine Kombination von großem Unterdruck und Flüssigkeitsrotation, die durch einen TurboDeflector im Einspülbehälter erzeugt wird. Eine federbelastete Halterung mit automatischer Transportverriegelung, ermöglicht ein Herunterschwenken des Einspülbehälters auf 95 cm Einfüllhöhe. Ein multifunktional Armatur mit drei Ventilen sorgt für eine einfache und sichere Bedienung des TurboFiller. Die Kanisterspülung und die Innenreinigung des Einspülbehälters erfolgen durch eine rotierende Düse.



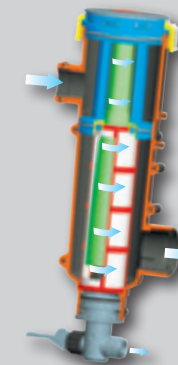
DilutionKit

Die HARDI NAVIGATOR kann mit der elektrischen Spüleinrichtung DilutionKit ausgerüstet werden. Diese ermöglicht es dem Anwender, vom Fahrersitz aus, zwischen Spritzfunktion und Reinigungsfunktion umzuschalten. Der Anwender kann wählen, ob er das Gestänge spülen will oder ob die Restmenge im Behälter verdünnt werden soll. Der Spülwasserbedarf ist aufgrund des optimierten Flüssigkeitsystems gering. Rücklaufleitungen und Rührwerk werden gespült, wenn die verdünnte Flüssigkeit aus dem Hauptbehälter ausgespritzt wird.



Der EasyClean Filter

Der EasyClean Filter ist ein Hochleistungs-saugfilter. Der Zustand des Filters kann ständig über ein SafeSpray Manometer überwacht werden. Somit ist es notwendig, den Filter bei drohenden Verstopfungen zu reinigen. Zum Reinigen wird der Deckel um 90° verdreht, dadurch wird ein automatisches Stoppventil geschlossen. So wird eine sichere Bedienung garantiert, ohne Spritzverluste bei der Filterreinigung.



CycloneFilter

Der CycloneFilter ist ein einzigartiger, selbst reinigender Druckfilter, der über einen Hochgeschwindigkeitszyklon den Filter immer frei spült. Durch die Cyklonwirkung wird die Reinigungsleistung extrem erhöht. Über ein zusätzliche Boostfunktion kann der CyklonFilter darüber hinaus gespült werden.

NAVIGATOR 3000 - 4000 - 5000 - 6000





Präzise und schnelle Steuerung bei der Anwendung

DynamicFluid4



3000, 4000, 5000 und 6000 l

Tank



EAGLE Gestänge: 18-30m
DELTA Gestänge: 18-28m
FORCE Gestänge: 24-36 m

Boom



Automatisches Schalten der Teilbreiten über GPS

AutoSectionControl



Automatische oder manuelle Lenkung



Schnelles Befüllen mit hoher Kapazität



Feste oder verstellbare Achse 1,5-2,25m



Einfache Kontrolle der Spritzarbeit



Leistungsstarkes Rührwerk



Spritzcomputer HC5500, HC6500, HC8500 oder HC9500



Einfache Bedienung des Flüssigkeitssystems



Automatische Höhenführung des Gestänges



Reinigungsfunktion vom Fahrersitz

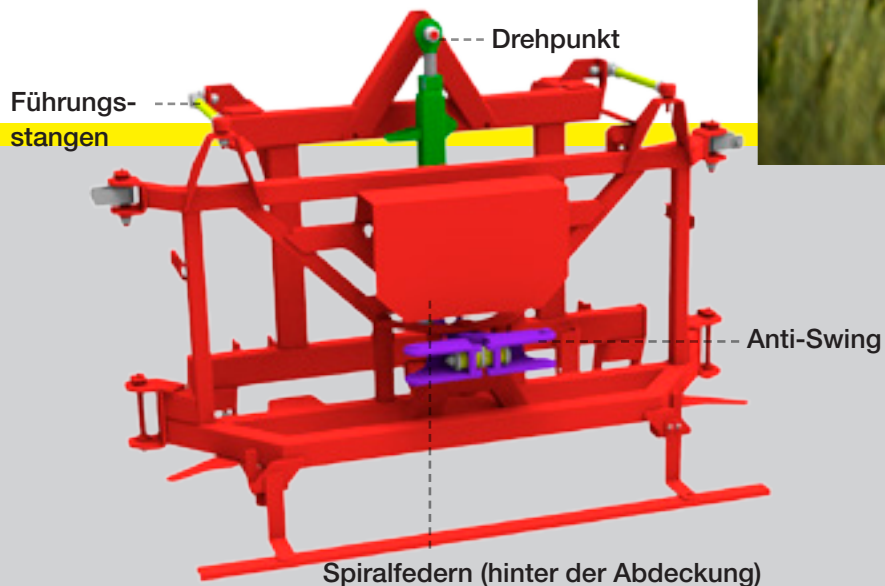


Zuverlässig, hohe Kapazität und einfache Wartung



Gestänge DELTA

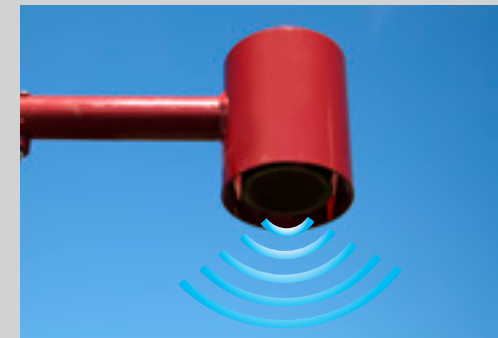
Das 18-28 m DELTA Gestänge ist ein kompaktes und leistungsfähiges Gestänge für anspruchsvolle Anwender. Die Zentralpendelaufhängung sorgt, in Kombination mit der 3-dimensionalen Gitterkonstruktion, für eine hervorragende Gestängelage und eine genaue Applikation. Die Mittelsektion mit spiralfedergedämpfter Zentralpendelaufhängung und Teleskopdämpfern, absorbiert die Bewegungen, die durch Schlepper und/oder Spritze verursacht werden. Die hydraulisch aktivierte Pendelverriegelung blockiert das Pendel beim Ein- und Ausklappen. Ein einzigartiges Anti-Swingsystem fängt horizontale Gestängebewegungen und Anfahr-/Abbremskräfte ab.



HARDI AutoSlant und AutoHeight

Die Systeme kontrollieren automatisch das Gestänge. Sie erleichtern dem Fahrer die Arbeit und sorgen für eine optimale Applikation.

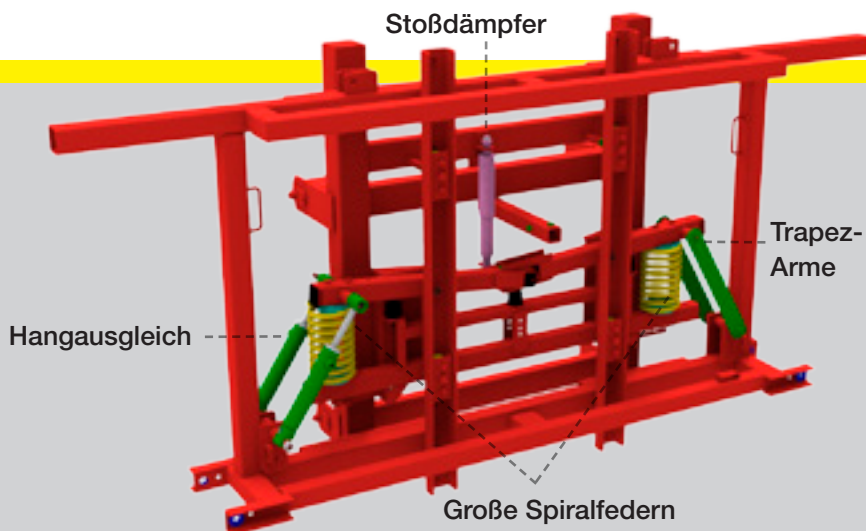
- Robuste und präzise Ultraschallsensoren
- Einstellbar auf Kultur- oder Bodenabstand
- Proportionalventil für sanfte Bewegungen (AutoHeight)
- Steuerung der Arbeitshöhe, Neigungsverstellung und des Hangausgleichs(AutoHeight)
- Steuerung der Gestängehöhe und des Hangausgleichs (AutoSlant)



EAGLE

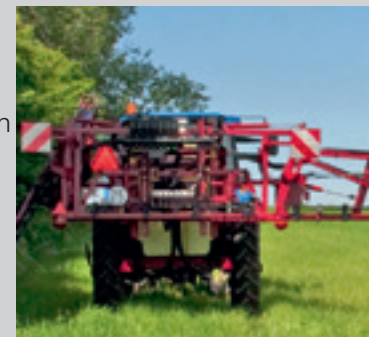
Das 18-30 m EAGLE Gestänge ist konzipiert für den Einsatz unter härtesten Bedingungen. Das Gestänge ist auf der ganzen Welt dafür bekannt, dass es unter härtesten Bedingungen brillante Leistung erbringt.

Große Spiralfedern und Dämpfer regulieren die Auf- und Abbewegungen im Feld. Die horizontalen Gestängebewegungen werden durch ein extrem robustes Trapezpendelsystem, mit integrierten Gummidämpfern, abgefangen. Dadurch kann mit sehr hohen Arbeitsgeschwindigkeiten gefahren und gedreht werden.



2 verschiedene Hydrauliksysteme

Das EAGLE Gestänge ist mit zwei verschiedenen Hydrauliksystemen verfügbar. Die Y-Version ermöglicht eine einfache und symmetrische Klappung des Gestänges. Die Z-Version ist elektro-hydraulisch und bietet die Möglichkeit der individuellen Neigungsverstellung und der einseitigen Klappung. Hangausgleich ist für beide Versionen als Sonderausstattung verfügbar.



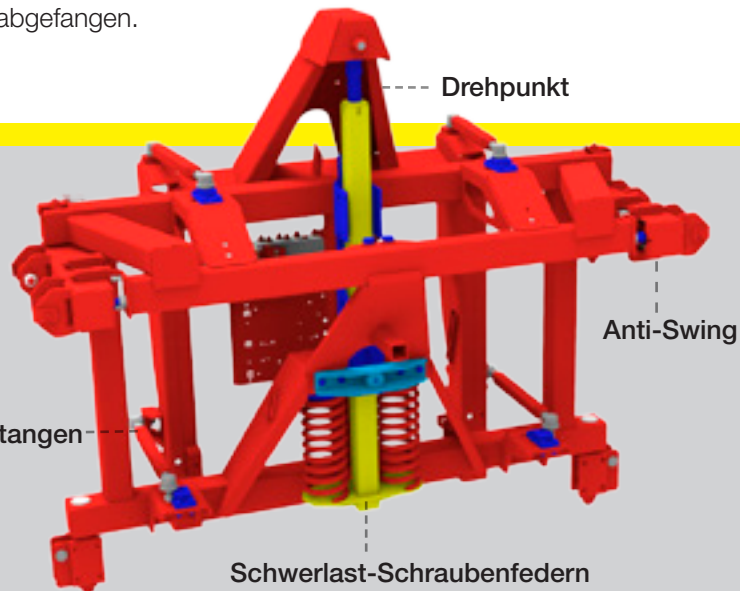
FORCE

Die konventionellen HARDI FORCE Gestänge, mit Arbeitsbreiten von 24 bis 36 m, sind extrem robust gebaut. HARDI FORCE Gestänge sind für lange Einsatzzeiten und harte Bedingungen, von Großbetrieben und Lohnunternehmern, entwickelt.

Die stabile 3-dimensionale Gitterkonstruktion garantiert maximale Haltbarkeit.

Fünf herausragende Dämpfungsmerkmale

1. **Spiralfedern:** Starke Spiralfedern fangen vertikale Stöße direkt ab.
2. **Zentralpendel:** Das Zentralpendel gleicht Stöße aus und verhindert horizontale Gestängebewegungen.
3. **Pendeldämpfung:** Hydraulisch einstellbarer Dämpfer im Pendel, sorgt für eine ruhige Gestängelage.
4. **Führungstangen:** Patentiertes Führungstangenprinzip verhindert ein Aufschwingen des Pendels und ermöglicht hohe Kurvenfahrge schwindigkeiten beim Drehen. Durch Umsetzen der Führungstangen, kann das Pendelverhalten an Feldbedingungen angepasst werden.
5. **Anti-Swing:** Horizontale Gestängebewegungen und Anfahr- Abbremskräfte werden durch ein integriertes Anti-Swingsystem abgefangen.



BoomPrime

Die Sonderausrüstung BoomPrime ist ein Niederdruck-Zirkulationssystem für DELTA und FORCE Gestänge. Die Spritzflüssigkeit zirkuliert im Gestänge, somit ist beim Spritzbeginn sofort Spritzmittel an den Düsen vorhanden.

Ablagerungen im Gestänge werden vermieden, ebenso können die Gestängeleitungen gespült werden ohne das gespritzt wird.

Wenn die Teilbreiten geschlossen sind, zirkuliert Flüssigkeit durch die Düsenleitungen. Ein Druckregelventil vor den Teilbreiten sorgt dafür, dass der Druck in den Teilbreiten nicht höher als 0,7 bar ist und die Nachtropfventile halten die Düsen geschlossen.

- Keine unbehandelten Flächen beim Spritzstart
- Keine Chemikalienablagerungen in den Düsenleitungen
- Drucksystem für eine leichtere Fehlersuche



Controllers

HC 8500 und HC-9500

Die vollständige Integration aller wichtigen Informationen auf einem Arbeitsbildschirm, ist ein wichtiges Kriterium für die meisten Landwirte. Der HC 8500 und HC-9500 mit farbigem HD Touch-Screens, ist sehr einfach zu bedienen und bietet eine optimale Übersicht für maximale Kontrolle bei der Spritzarbeit.

Durch die integrierte Elektronik auf dem Arbeitsbildschirm, kann der Fahrer Autoheight, Auto-sectioncontrol, sowie Leitlinien bedienen und die Dosierung vornehmen. Die Ansicht kann zwischen 2D und 3D umgeschaltet werden, wenn die Führung aktiv ist.

Datenmanagement und Datentransfer

Der HC 8500 und HC-9500 haben serienmäßig einen USB-Anschluss, über den Port Daten ausgetauscht werden können. Dieses vereinfacht die Anwendung und die Berichterstattung und bietet eine einfache Möglichkeit einen detaillierten Applikationsbericht für staatliche Aufzeichnungen zu bekommen.

Der HC 9500 erstellt automatisch einen Anwendungsbericht in PDF-Format, er wird gespeichert und kann per E-Mail oder auf Papier ausgedruckt werden. Hierfür ist keine zusätzliche Software erforderlich. Grundlegende Informationen über Wetter, Bodenverhältnisse, Produkte usw. können hinzugefügt werden.

Virtuales Terminal

Die HC 8500 und HC-9500 Displays sind für die ISO 11783 ISOBUS Virtuelle Terminal-Standard hergestellt. So kann die Feldspritze auch als ein HC 6500 Terminal bedient werden.



Merkmale	HC 9500	HC 8500
Dimension	12.1" (30.7 cm)	8.4" (21.3 cm)
ISOBUS Virtual Terminal	•	•
USB Anschluss	•	•
AutoSectionControl	•	•
Spurfolge/Guidance	•	•
Bedeckungskarte	•	•
Datenspeicherung	•	•
Automatische Teilbreitenschaltung	•	•
Applikationsbericht Smart Report™	•	N/A
Gestängemanagement	○	○
AutoSteer Steuerung	○	○
OptRX® Bestanddichte Sensor	○	N/A
Kameraanschluss	○	○

• Standard ○ Optional

Smart Report und OptRx nicht auf HC 8500 verfügbar

ISOBUS-Terminal

Die HARDI NAVIGATOR kann mit einem virtuellen ISOBUS-Terminal bedient werden. Der Kunde kann bei der NAVIGATOR die intelligenten Funktionen wie AutoSection-Steuerung direkt aus dem eigenen ISOBUS-Terminal mitnutzen. Um die komplexen Spritzbetrieb zu vereinfachen, wird der bewährte JOYSTICK mit der NAVIGATOR Spritze mitgeliefert.



HC 6500

Durch den großen Farbbildschirm und die Joystick Bedienung ist der HARDI Controller 6500 ein High-End-Spritzcomputer. Der HC 6500 macht die NAVIGATOR noch mehr zur cleveren Entscheidung. Der HC 6500 wurde speziell für den Pflanzenschutz entwickelt. Somit gibt es keine Kompromisse in der Funktionalität.

Das ergonomisch optimale Design, erleichtert die Bedienung und ermöglicht lange und stressfreie Arbeitstage. Alle Funktionen, die direkt während der Spritzarbeit benötigt werden, sind in einer logischen Reihenfolge platziert; z. B. sind alle Funktionen, die direkt während der Spritzarbeit benötigt werden, über den Joystick zu bedienen, ohne dass der Arm von der ArMLEHNE genommen werden muss. Um die Handhabung so leicht und einfach wie möglich zu gestalten, besteht die Verbindung zwischen Spritze und Schlepper mit nur einem Kabel.



HC 5500

Der HARDI Controller 5500 ist ein leistungsfähiger Vollrechner. Er ermöglicht eine einfache und sichere Bedienung des Flüssigkeitssystems und der Hydraulikfunktionen und liefert zusätzlich wichtige Informationen. Der HC 5500 ist die erste Wahl, wenn IntelliTrack Lenkung oder teilflächenspezifische Bewirtschaftung gewünscht werden. Der Anwender wird sofort gewarnt, wenn wichtige Parameter wie Druck, Geschwindigkeit usw. nicht korrekt sind.

Die Software kann Daten von 98 Einzelschlägen erfassen und speichern. Daten von externen GPS Systemen können für die Teilflächenbewirtschaftung empfangen und verarbeitet werden.

Optional kann der HC 5500 mit verschiedenen Sonderausstattungen wie AutoSectionControl, elektrischer Füllstandsanzeige TankGauge oder 12 Volt Drucker ausgerüstet werden.

Das LogicMenü macht es einfach, wichtige Informationen sehr schnell mit Hilfe von Pre-Set Tasten abzurufen.

Informationen erscheinen dann in großem Format auf dem Display. Die Tasten dienen auch als Short-Cut Tasten für die wichtigsten Funktionen. Es besteht die Möglichkeit, die Aufwandmenge sowohl in Prozent, als auch in Volumenwerten schrittweise zu verändern. Die mögliche Restfläche oder Reststrecke wird permanent errechnet und angezeigt.

HC5500 ist mit der neuen SprayBox III ausgerüstet. Dies kann ohne Probleme mit externen GPS-Systemen wie der SprayRover 570 verbunden werden.

Controller	HC 6500	HC 5500
Anzahl der Register	98+1	98+1
Maximale Anzahl der Verteilerventile	13	9
"GPS", Datentransfer und Druck	Ja	JA
Uhr (Datum / Uhrzeit / Alarm / Stoppuhr)	JA	JA
Alphanumerische Tastatur	JA	Nein
Farb-Display	JA	Nein
Hilfefunktionen	JA	Nein
Dilution Kit	ja	JA
Schaummarkierer	Ja	JA

SprayRover 570

SprayRover 570 ist eine automatische Teilbreitenschätzung die in Kombination mit dem bewährten HARDI HC 5500 Rechner eingesetzt werden kann. Der 14,5 cm (5,7-Zoll) farbige Touch-Screen Bildschirm ist auch bei Sonneneinstrahlung blendfrei und hat eine Auflösung von 320 x 240 Pixeln. Der Bildschirm kann in 2D und 3D Graphik eingesetzt werden.



Das SprayRover 570 Terminal ist mit einem integrierten Receiver und einer Patch-Antenne ausgerüstet, welche mit dem kostenlosen EGNOS Signal arbeitet unter den meisten Einsatzbedingungen eine befriedigende Genauigkeit erreicht. Optional kann eine RXA-30 Antenne mit höherer Genauigkeit beim Einsatz in hügeligem Gelände angeschlossen werden.



Optionen

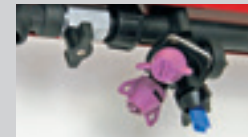
- ① Lenkung mit 2 Zylindern
- ② SmartValve Druckventil
- ③ TurboFiller
- ④ FastFiller oder PumpFiller
- ⑤ Saugventil
- ⑥ Spülwasserbehälter
- ⑦ Druckentleerung
- ⑧ SafetyLocker
- ⑨ Verstellbare Achse
- ⑩ SmoothRide Federung
- ⑪ Kotflügel
- ⑫ Reinwasserhahn
- Spritzcomputer



In-Line Filter



ChemLocker



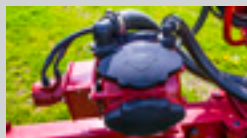
BoomFlush



Außenreinigungssatz



EcoFill Kupplung



Hyd. Pumpenantrieb



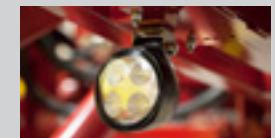
AutoHeight/AutoSlant



Schlepsschläuche



BoomPrime

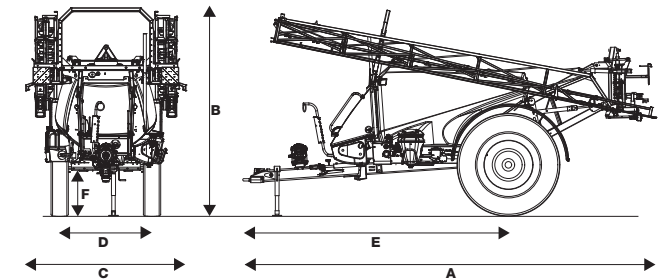


Arbeitsscheinwerfer

Technische Daten

Behälter, l	3000	4000	5000	6000
Pumpen, Typ-/min		363 -194 / 464 - 280 / 464H - 334		
Gestänge	EAGLE, DELTA	EAGLE, DELTA	EAGLE, DELTA, FORCE	EAGLE, DELTA, FORCE
Federung	Optional	Optional	Optional	Optional
Lenkung	Optional	Optional	Optional	Optional
Notwendige Hydraulikanschlüsse (Y Modelle)**	1 einfach + 1 doppelt wirkend	1 einfach + 1 doppelt wirkend	1 einfach + 1 doppelt wirkend	1 einfach + 1 doppelt wirkend
Notwendige Hydraulikanschlüsse (Z Modelle)**	1 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende	1 doppelt wirkende
Stützlast (leer)* kg	280	460	400	475
Achslast (leer)*, kg	3,120	3,020	4,150	4,250
Gesamtgewicht (leer)*, kg	3,400	3,480	4,550	4,725
Wenderadius IntelliTrack, m	6,0	6,0	8,5	8,5
Gesamtlänge, m	A 7,21	7,21	8,0 - 9,35	8,0 - 9,35
Höhe, mit EAGLE, Gestänge, m	B 3,80	3,80	3,94	3,94
Höhe, mit DELTA Gestänge, m	B 3,80	3,80	3,80	3,80
Höhe, mit FORCE, Gestänge, m	B –	–	3,80	3,80
Weite, mit EAGLE, Gestänge, m	C 3,00	3,00	3,00	3,00
Weite, mit DELTA Gestänge, m	C 2,55	2,55	2,55	2,55
Weite, mit FORCE Gestänge, m	C –	–	3,00	3,00
Spurweite Festachs, m	D 1,80 / 2,00	1,80 / 2,00	–	–
Spurweite Verstellachse, m	D 1,50 - 2,25	1,50 - 2,25	1,80 - 2,25	1,80 - 2,25
Länge Anhängung/Achse, m	E 4,61	4,61	5,45	5,45
Bodenfreiheit, m	F 0,8 (13,6 × 48)	0,8 (13,6 × 48)	0,8 (13,6 × 48)	0,8 (13,6 × 48)
RinseTank, l	500	500	500	500
Reinwasserbehälter, l	20	20	20	20

**Gewicht 3000 l mit 24 m EAGLE Gestänge, 4000 l mit 28 m DELTA-Z-Boom ist 5000 l mit 30 m EAGLE Gestänge, 6000 l mit 30 m Gestänge
FORCE** Mindestanforderung.



EAGLE 18 - 30 m

Das EAGLE Gestänge bietet gute Leistung unter schwierigen Bedingungen. Das bewährte zweidimensionale EAGLE Gestänge ist eine gute Wahl für Betriebe die auf der Suche nach Haltbarkeit sind.

DELTA 18-28 m

Das DELTA Gestänge bietet hervorragende Leistung und Zuverlässigkeit. Die robuste dreidimensionale Struktur garantiert gute Haltbarkeit. Das Design begünstigt eine geringe Transportbreite.

FORCE 24-36 m

Das FORCE Gestänge ist für Großbetriebe und anspruchsvolle Einsatzbedingungen entwickelt. Das FORCE Gestänge entspricht allen Anforderungen weltweit.



*Hoje Taastrup,
Dänemark*

*Nørre Alslev,
Dänemark*

*Savigny,
Frankreich*

*Beaurainville,
Frankreich*

*Davenport,
USA*

*Lleida,
Spanien*

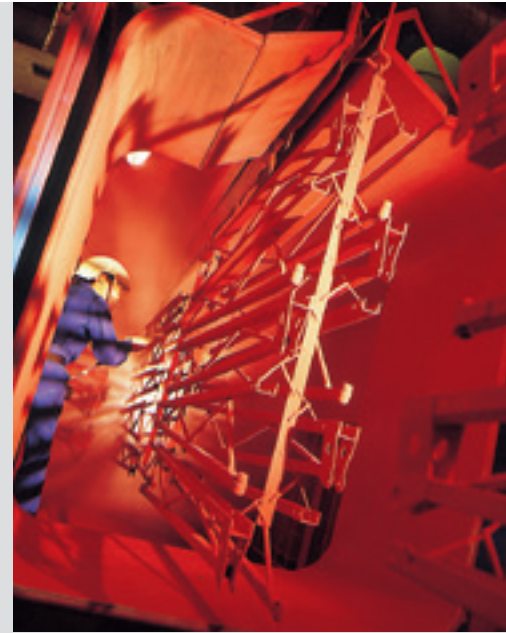
*Adelaide,
Australien*

HARDI - The Sprayer

HARDI INTERNATIONAL A/S ist eine internationale Gruppe, deren Grundidee es ist, den Wünschen der Anwender nach Qualitätsprodukten, für eine effiziente, zielgenaue und präzise Ausbringung von Pflanzenschutzmitteln, gerecht zu werden. Unser weltweites Vertriebs- und Servicenetzwerk arbeitet in mehr als 100 Ländern. Tochtergesellschaften befinden sich in Schweden, Norwegen, Dänemark, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Nordamerika, Deutschland und Australien.

Forschung und Entwicklung sind die Schlüsselworte, um die weltweit führende Position im Bereich Pflanzenschutztechnik zu behaupten. Bei der Entwicklung neuer Geräte oder Komponenten, sind folgende Punkte von höchster Wichtigkeit: Stabilität, Zuverlässigkeit, Leistung, Ökonomie, Anwenderfreundlichkeit, Service, Präzision und Preis. Jede Entwicklung muss sich diesen Punkten stellen.

Seit 1957 hat sich HARDI den immer weiter steigenden Anforderungen, nach mehr Effizienz und höchster Präzision im Pflanzenschutz, verpflichtet gefühlt. HARDI ist ein Trendsetter in der Applikation von Pflanzenschutzmitteln. HARDI steht für eine lange und leistungsfähige Zukunft des Pflanzenschutzes.



Hervorragende Oberflächenbehandlung

Die hochmoderne Oberflächenbehandlung besteht aus 13 Behandlungen, inklusive Oxsilan als Vorbehandlung und einer Pulverbeschichtung aller wichtigen Komponenten. Zusammen mit einer Delta/Magni Behandlung der Muttern, Bolzen und Schrauben, ergibt sich ein hervorragender Korrosionsschutz unserer Produkte.

Gerätetest und Kontrolle

Feldspritzen werden bei HARDI INTERNATIONAL A/S, entsprechend genau festgelegter Qualitätsstandards, getestet. Das Personal in der Endmontage ist ausgebildet, um sowohl nach NSTS (National Sprayer Testing Scheme) für GB, als auch nach JKI (Julius Kühn Institut Braunschweig - vormals BBA) Kriterien für Deutschland, Gerätekontrollen durchzuführen. Dies garantiert, dass die Geräte komplett montiert und einsatzbereit, zum Kunden versandt werden.

HARDI GmbH

Schaumburger Str. 17, D-30900 Wedemark-Mellendorf
Tel. +49 5130 9768-0 Fax +49 5130 976868
E-Mail: hardi@hardi-gmbh.com • www.hardi-gmbh.com



The Sprayer



Mehr Informationen unter www.hardi-gmbh.com

HARDI behält sich das Recht vor, technische Daten jederzeit, ohne Mitteilung zu ändern. Abgebildete Geräte können Sonderausstattungen enthalten.

