S-line Betriebsanleitung



INHALT

| KAPITEL | Seite |
|--|--------|
| GRUNDEINSTELLUNGEN | 2 |
| ÜBERBLICK | 3 |
| PRAKTISCHER EINSATZ | 4 |
| STREUER CHECK – vor dem Einsatz | 5 |
| TECHNISCHE DATEN, allgemeine | 6 |
| TECHNISCHE DATEN; spezielle | 6 |
| STANDARD AUSRÜSTUNG | 6 |
| ZUBEHÖR | 7 |
| WARTUNG UND PFLEGE 7 Normale Wartung | 7 |
| GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG | 10 |
| ALLGEMEINES | 10 |
| SICHERHEIT und SCHUTZ vor UNFÄLLEN | 10 |
| EC KONFORMITÄTSERKLÄRUNG | 11 |
| PIKTOGRAMME | 12 |
| SYMBOL ERKLÄRUNG | 13 |
| NOTIZEN | 14 |

Achtung: Anbauanleitungen für Zubehör werden mit dem Zubehör geliefert!

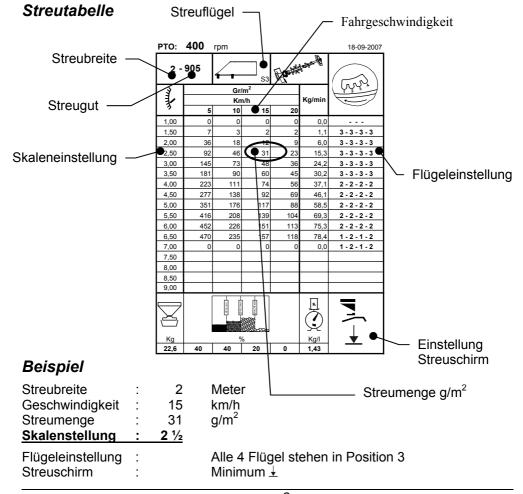
SPEZIELLE VERHALTENSREGELN!

- Füllen Sie das Streugut immer vorsichtig und gleichmäßig ein!
- Bringen Sie nach dem Einfüllen keinen Druck auf das Streugut!
- Vermeiden Sie extreme Erschütterungen gerade bei langen Transportfahrten!
- Vermeiden Sie bei geschlossenen Schiebern das Laufen des Rührwerks und der Streuscheibe!

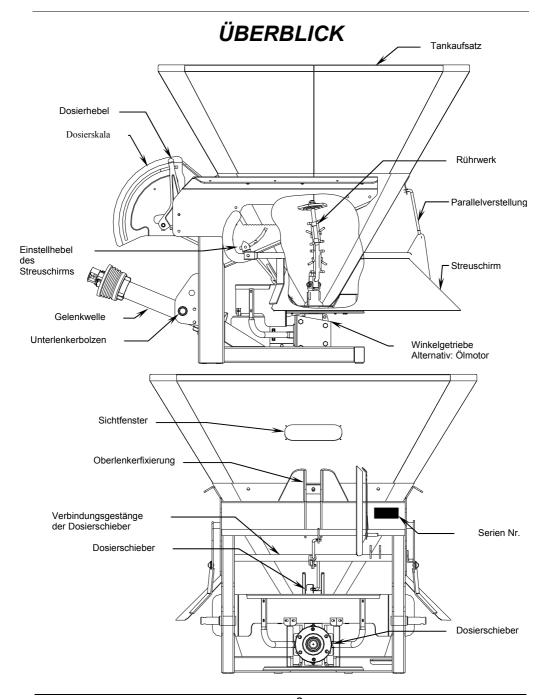


GRUNDEINSTELLUNGEN

| ZAPFWELLENdrehzahl | 400 | U/min |
|--------------------------------------|----------------|-------|
| ANBAUWINKEL | Horizontaler A | nbau |
| ANBAUHÖHE vom Boden zur Streuscheibe | 60 | cm |
| STREUMENGENEINSTELLUNG | siehe Tabelle | g/m² |
| STREUFLÜGELPOSITION | siehe Tabelle | |
| STREUSCHIRM für STREUBREITE | siehe Tabelle | |









PRAKTISCHER EINSATZ

- Während der Fahrt mit einem vollen Behälter, wird NICHT empfohlen, längere Zeit über schlechte Wege zu fahren.
- Die Unterlenkerarrettierung muss festgestellt werden, um ein zu starkes Schaukeln des Streuers bei der Fahrt zu vermeiden.
- Bei geschlossenem Dosierschieber sollte die Zapfwelle nicht über einen längeren Zeitraum laufen. Das Streugut kann komprimiert werden und das Rührwerk das Streugut zermahlen. Ebenso kann das Rührwerk beschädigt werden.
- Bei der Befüllung sollte das Streugut immer langsam und gleichmäßig in den Behälter gefüllt werden, um eine zu starke Komprimierung des Streugutes zu verhindern. Niemals das Streugut in einem Schwung oder aus zu großer Höhe einfüllen. Niemals das Streugut nach der Befüllung zusammenpressen!
- Die Streutabellen geben die vorgegebene Streuflügelstellung als Pos. 1, 2, 3 oder 4 an. Ebenso wird die Stellung des Streuschirmes vorgegeben als Position Minimum ± - Medium † - Maximum → - Streuschirm entfernen (÷).
 - Die Streuflügel werden eingestellt, indem die Mutter gelöst wird und der Flügel in der richtigen Position wieder fixiert wird.
 - o Stellen Sie sicher, dass der Streuflügel richtig fixiert ist!
 - Werden die Streuflügel mehr in die Rotationsrichtung geschwenkt (niedrige Positionsnummer) wird das Streugut mehr nach links gestreut.
 - Werden die Streuflügel mehr gegen die Rotationsrichtung geschwenkt (niedrige Positionsnummer) wird das Streugut mehr nach rechts gestreut.

RÜHRWERK

 Die Zapfwelle muss immer bei niedrigen Dehzahlen des Traktors eingeschaltet werden.

Die Zapfwelle immer "vorsichtig und gefühlvoll" starten!

- Seirienmäßig wird immer das Rührwerk für feuchten SAND und SALZ (Rührwerk mit Gummischeibe) ausgeliefert.
- Wird rauhes Material / fein gebrochene Steine gestreut, wird das Freilaufrührwerk empfohlen (siehe Zubehör).
- Werden trockene, langsam rieselnde Materialien (z.B. trockene Gesteinsalze oder Harnstoff) gestreut, wird ebenfalls das oben erwähnte Spezialrührwerk empfohlen.
 - Alternativ kann auch die lange Achse des normalen Rühwerks inkl. der Gummischeibe demontiert werden, sodass die Rührwirkung dann über den unteren Teil erfüllt wird.



6>

(B)

(B)

\$}



STREUER CHECK - vor dem Einsatz

Die Einstell- und Dosierschieber müssen leicht beweglich sein. Niemals Gewalt einsetzen. Ist das System schwergängig – kann verhärtetes altes Schmiermaterial oder Reste des alten Streugutes dafür verantwortlich sein.

Die Streuscheibe muss bei demontierter Zapfwelle leicht drehbar sein, ebenfalls bei der Benutzung eines Ölmotors.

Die Streuflügel müssen intakt und korrekt fixiert sein.

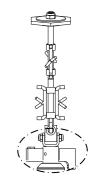
Die Gelenkwelle muss in der korrekten Länge montiert sein. Die Enden der Gelenkwelle müssen mind. 50 mm überlappen, dürfen aber auch nicht zu lang sein. Eine zu kurze oder zu lange Gelenkwelle kann einen Schaden am Getriebe verursachen.

Den Streuer nicht höher als die normale Arbeitshöhe anbauen (60 cm).

Bei einem Getriebeschaden, der durch eine Gelenkwelle falscher Länge herrührt, ist eine "Druckmarke "0" auf der Eingangswelle des Getriebes erkennbar.

Bei einer "gedrücken" Welle kann der eigentlich Schaden auch erst später auftreten. Schäden dieser Art werden niemals als Garantieschaden anerkannt!

Der untere Teil des Rührwerks ist mit einer Abdichtung versehen – der Abstand zwischen dieser Abdichtung und des Behälterbodens muss 0,5 mm betragen. Bei zu großem Abstand kann feines Material durch die Dichtung durchrieseln. Die Einstellung dieser Abdichtung wird über die zwei Schrauben auf dieser durchgeführt.



Überprüfen, dass alle Schrauben fest angezogen sind – besonders die Schrauben, mit denen der Behälter befestigt ist.



TECHNISCHE DATEN, allgemeine

S2 **S3** 130, 240, 350 Tankvolumen 500, 775, 1.050 Liter Tankkapazität Max. 600 Max. 1.500 kq 2 - 82 - 8Meter Streubreite a/m^2 Streukapazität ca. 5 - 350ca. 5 - 350

3-Punkt Anbau : Kat. I/II / ISO 730/I Kat. II / ISO 730/I

S2 / S3 hydr. mit Ölmotor

Öldruck : Min. 120 Max. 140 Bar
 Ölmenge : Min. 20 Max. 90 I/min

TECHNISCHE DATEN, spezielle

| SPECIFICATIONS | | S2, 130 I | S2, 240 I | S2, 350 I | S3, 500 I | S3, 775 I | S3, 1.050 |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Beladehöhe | Cm | 77 | 96 | 115 | 115 | 133 | 152 |
| Tankvolumen | Liter | 130 | 240 | 350 | 500 | 775 | 1.050 |
| Tankkapazität, Max. | Kg | 175 | 325 | 470 | 675 | 1.045 | 1.500 |
| Befüllöffnung | Cm | 70 x 74 | 70 x 74 | 70 x 74 | 114 x 119 | 114 x 119 | 114 x 119 |
| Leergewicht | Kg | 118 | 130 | 142 | 166 | 189 | 212 |
| Gesamtgewicht | kg | 275 | 437 | 594 | 841 | 1234 | 1712 |

Die Tankkapazität wurde aus der Multiplikation aus dem Tankvolumen und einem spezifischem Gewicht von ~ 1,35 kg/Liter ermittelt.

STANDARD AUSRÜSTUNG

Der S3 hat ab Werk folgende Standardausrüstung:

- Gelenkwelle / alternative Ölmotor
- Rührwerk für Sand / Salz (mit Gummischeibe)
- Abdeckung zum Schutz des Rührwerkes
- Getriebe mit Rutchkupplung (nicht mit Ölmotor)
- Streuflügel
- Streuschirm
- Siebe, Maschengröße 5 x 5 cm



OPTIONALES ZUBEHÖR

Eine Reihe an sinnvollem Zubehör kann als Option bestellt werden::

| KOMPONENTE | BESCHREIBUNG | DIMENSION | |
|--|------------------------|-----------|----|
| Module S2 | 110 Liter | 76 x 80 | cm |
| Abdeckplane S2 | Faltbar | 76 x 80 | cm |
| Module S3 | 275 Liter | 120 x 125 | cm |
| Abdeckplane S3 | Faltbar | 120 x 125 | cm |
| Verlängerungsgriff | Manuelle Bedienung | | |
| Fernbedienung der Dosierung | Kabel | | |
| Fernbedienung der Dosierung | Hydraulisch | | |
| Fernbedienung der Dosierung | Elektrische Bedienung | | |
| Fernbedienung der Streubreite | Elektrische Bedienung | | |
| CALIBRATOR ICON | Wegabhängige Dosierung | | |
| Lichtanlage | | | |
| Spezielles Rührwerk für grobe Materialien | | | |

Alle BOGBALLE Produkte umterliegen der ständigen Weiterentwicklung. Deshalb kann die aufgeführte Liste ebenfalls Änderungen unterworfen sein.

WARTUNG UND PFLEGE

NORMALE WARTUNG

BOGBALLE Maschinen werden so konstruiert, dass nur ein minimaler Wartungsaufwand notwendig ist.

So kann ein einfaches Reinigen und leichtes Abschmieren der Maschinen ohne aufwendige Demontage durchgeführt werden.

Die Farbgebung besteht au seiner sehr standfesten Pulverbeschichtung, alle anderen Teile und Schrauben sind aus Edelstahl.

Viele der Maschinenteile werden einmal geschmiert und benötigen keine weitere Wartung, wie z.B. die Getriebe.

Die nachfolgend aufgeführten Pflege- und Wartungsarbeiten müssen unbedingt durchgeführt werden!

"Wird die Maschine richtig gewartet und gepflegt, wird sie in 5 Jahren noch wie neu aussehen!"

"Wenn nicht, haben Sie im nächsten Jahr schon eine alte Maschine!"



Die Maschine <u>muss immer nach der Verwendung gereinigt</u> werden. Die Reinigung sollte mit Wasser evt. mit Seife durchgeführt werden. Bei Gebrauch von Hochdruckreinigern soll die Maschine mit niedrigem Druck gereinigt werden. Mit dem Hochdruckreiniger nicht direkt auf die Getriebeachsen bzw. den Ölmotor sprühen.

ad

and)

(B)



Bitte kein fettlösendes Reinigungsmittel verwenden, ohne dass Sie die Maschine nach dem Abtrocknen mit einem Korrosionsschutzmittel einsprühen.

Bitte die Maschine vor dem ersten Gebrauch einölen.

Die gesamte Maschine muss mit einem Korrosionsschutzmittel (zum Beispiel Öl) eingeölt werden, es ist nicht ausreichend, die Maschine lediglich zu waschen.

 Ohne Korrosionsschutz werden die Stellen, an denen die Lackierung schadhaft ist, binnen weniger Stunden Rost ansetzen – Grund dafür ist der Säureanteil im Dünger, der sehr korrosiv wirkt.

Eventuelle Lackschäden sollten gereinigt und ausgebessert werden.

Bitte beachten Sie, dass Reinigungs- und Korrosionsschutzmittel Lösungsmittel enthalten können, die die Aufkleber lösen können.

SSCHUTZ, Rutschkupplung

Das Getriebe der Maschine ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet.

Diese Rutschkupplung ist ein <u>sehr wichtiges Bauelement</u> gegen Überlastungen und Beschädigungen des Antriebsstranges inkl. Gelenkwelle.

Die Rutschkupplung "rutscht" ca. 1-2 Umdrehungen beim START der Schlepper - Zapfwelle. Dies reduziert die Belastung des Antriebsstranges auf etwa 1/10 der Belastung ohne intakte Rutschkupplung. Kann die Rutschkupplung nicht ansprechen – wird das Getriebe Schaden erleiden.

Die Rutschkupplung ist im Prinzip wartungsfrei, aber einmal im Jahr sollte das Drehmoment überprüft werden, es beträgt 200 – 250 Nm.

Liegt das Drehmoment nicht zwischen diesen Werten, muss die Kupplung geöffnet und von Schmutz und Korrosion befreit werden. Nach der Montage bitte das Drehmoment wieder überprüfen.

Die Zapfwelle <u>immer</u> "vorsichtig und gefühlvoll" starten!



ABSCHMIEREN

Folgene Komponenten müssen nach dem Schmierplan geschmiert werden.

Siehe Skizze im Kapitel "ÜBERSICHT".

SCHMIERUNG EINMAL AM TAG:

| KOMPONENTE | ANWEISUNG |
|---|---------------|
| Gelenk, Stiftsicherung der Gelenkwellenkupplung | Fett benutzen |
| Schiebeprofil der Gelenkwelle | Fett benutzen |
| Dosierschieber (am Boden des Tanks) | Fett benutzen |

TEILE MIT FETTFÜLLUNG:

Das gesamte Winkelgetriebe ist mit einer speziellen Fettfüllung versehen und bedarf keiner weiteren Schmierung.

ALLGEMEIN

Bei einer neuen Maschine treten Setzungsprozesse nach einer Einlaufphase auf.

Deshalb müssen alle Schrauben nach etwa 4 – 6 Betriebsstunden nach der ersten Inbetriebnahme angezogen werden.

Ausgenommen davon sind die Schrauben des Getriebes, diese sind mit Lock-tite gesichert.

Die 6 M12 Schrauben, mit denen der Behälter verschraubt ist, benötigen ein Anzugsmoment von 90 Nm

Bitte beachten Sie, dass die V2A - Schrauben "zusammenschweißen" können. Wenn diese Schrauben zusammengebaut werden, bitte mit speziellen Schmiermittel einölen!

STREUFLÜGEL

Die Streuflügel unterliegen einem Verschleiß. Deshalb sind die Streuflügel ein Verschleißteil und müssen je nach Art und Menge des Düngers gewechselt werden.

Immer die Kontaktflächen zwischen Streuflügel und Streuscheibe von Staub und Schmutz reinigen, bevor die Flügel montiert werden.

SIND LÖCHER IN DEN STREUFLÜGELN, MÜSSEN DIESE UNVERZÜGLICH AUSGETAUSCHT WERDEN!



GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

- Garantiebedingungen gelten nach dänischem Recht. Reparaturen werden ohne Kosten bis 12 Monate nach dem Lieferdatum bei Erfüllung folgender Bedingungen durchgeführt:
 - Der Schaden ist durch Konstruktions- oder Materialfehler aufgetreten.
 (Normale Nutzung, Fehlende Wartung und Bedienungsfehler sind ausgenommen).
 - Der Fehler ist nicht durch nicht originale Komponenten oder Zubehör entstanden.
 - Nur autorisierte Personen dürfen Reparaturen vornehmen.
 - Folgeschäden an Pflanzen oder anderen Gegenständen sind von der Gewährleistungspflicht ausgenommen.

ALLGEMEINES

Diese Maschine ist für die Ausbringung von Sand, Salz, Harnstoff und andere Materialien auf eisigen Straßen konzipiert. Auch ist in bestimmten Fällen das Streuen von Düngern zulässig.

Das Streuen anderer Materialien (Gifte, Pflanzenschutzmittel) ist ebenfalls möglich. Bitte beachten Sie die Hinweise zu diesen Materialien, um gesundheitliche Folgen oder Schäden auszuschließen.

Werden andere als die in den Streutabellen aufgeführten Materialien gestreut, haftet der Hersteller nicht.

SICHERHEIT UND UNFALLSCHUTZ

Das Antriebssystem der Maschine:

Gelenkwelle, Rutschkupplung, und Streuscheiben und Flügel müssen als "gefährliche Teile" angesehen werden, und müssen mit äußerster Vorsicht und Sorgfalt behandelt werden, besonders wenn die Schlepperzapfwelle nicht abgestellt ist.

NIEMALS DIE SCHLEPPERKABINE BEI EINGESCHALTETER ZAPFWELLE VERLASSEN

Ausnahme nur zur Durchführung der Abdrehprobe

- Niemals bei laufender Streuscheibe hinter den Streuer treten.
- Niemals bei laufender Streuscheibe unter den Streuer treten.
- Niemals bei laufender Streuscheibe hinter den Streuer treten.
- Niemals Hände oder Gegenstäde in die rotierenden Streuscheiben bringen.
- Immer überprüfen, ob die Streuflügel richtig befestigt sind.
- Korrekten Sitz des Gelenkwellenschutzes überprüfen.
- Sicherheitsketten des Gelenkwellenschutzes einhaken.
- Überprüfen, ob Unter- und Oberlenkerbolzen unbeschädigt sind und korrekt eingebaut und gesichert sind.
- Überprüfen, ob Hydraulikarme korrekt gesichert sind.
- Überprüfen, dass die Siebe geschlossen und gegen unbeachtsichtigtes Öffnen gesichert sind.



EU-Konformitätserklärung

Hersteller:

BOGBALLE A/S Bogballe · DK-7171 Uldum Tlf. +45 7589 3266 Fax +45 7589 3766

Erklärt, daß die Maschinen:

Salz und Sandstreuer

S2/S3

In Übereinstimmung mit:

der Direktive vom 17. Mai 2006, in Angleichung der Rechtsvorschriften der EU-Mitgliedsstaaten für Maschinen (2006/42/EØF), unter besonderer Berücksichtigung der Bestimmung II, A und der Bestimmung I der Vorschriften für die allgemeine Sicherheit und besonderen Gesundheitlichen Bestimmungen in Verbindung mit der Konstruktion und der Herstellung der Maschinen.

Internationale/nationale normative Dokumente:

DS/EN ISO 12100-1 und DS/EN ISO 12100-2

DS/EN ISO 13857 1. Ausgabe - 2008.03.26

DS/EN 349

DS/EN 14017 + A2 3. Ausgabe - 2009.07.17

ISO 500, 1. Ausgabe - 2004.02.01

DS/EN ISO 4254-1 :2008

Bei angebautem CALIBRATOR:

Wurde hergestellt in Übereinstimmung mit:

den Vorschriften vom 15. Dezember 2004 in Angleichung der Rechtsvorschriften der EU-Mitgliedsstaaten für Elektromagnetische Kompatibilität (2004/108/EØF)

Internationale/nationale Normen:

DS/EN ISO 14982 :2009 DS/EN 61000-6-3 :2007 DS/EN 61000-6-4 :2007

Bøgballe, 2009-09-01





PIKTOGRAMME





Vor der Arbeit die Bedienungsanleitung und die Sicherheitshinweise lesen.



Es ist verboten unter der Maschine zu stehen.



Bitte beachten Sie den Sicherheitsabstand zum fleigenden Material.





Der Kontakt zu rotierenden Teilen ist zu vermeiden.



Bewegende Teile erst nach Stillstand berühren.



In diesem Bereich nicht mit Wasser spritzen.

< 70 dB (A)

Das Geräuschniveau dieser Maschine ist unter 70 dB (A)



1: YEAR / 2002

2: NETTO Kg: Standard Maschine / Gesamtgewicht siehe Betriebsanleitung



SYMBOL BESCHREIBUNG

2-904

2 steht für die Streubreite, 904 für das Streugut



Streuflügeltyp (z.B. S3)



Streuflügeleinstellung (z.B. 3-3-3-3)



Streumenge (g/m²)



Körnergröße:

Ø > 4,75 mm 4,75 mm > Ø > 3,30 mm 3,30 mm > Ø > 2,20 mm Ø > 2,20 mm



 $\textbf{Spez. Gewicht} \; (Kg/L)$



Streuschirmeinstellung:



Medium Streubreite

Maximum Steubreite



Minimum Streubreite



Streuschirm entfernen



Rührwerk (standard)



Rührwerk (optional)



| NOTES: | | |
|--------|--|--|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



| NOTES: | | | |
|--------|--|--|--|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |